

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 6. Januar 2005 (06.01.2005)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/001488 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation?: B60R 21/01
- G01P 15/00.
- (21) Internationales Aktenzeichen:
- PCT/DB2004/001351
- (22) Internationales Anmeldedatum:

26. Juni 2004 (26.06.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 28 948.8

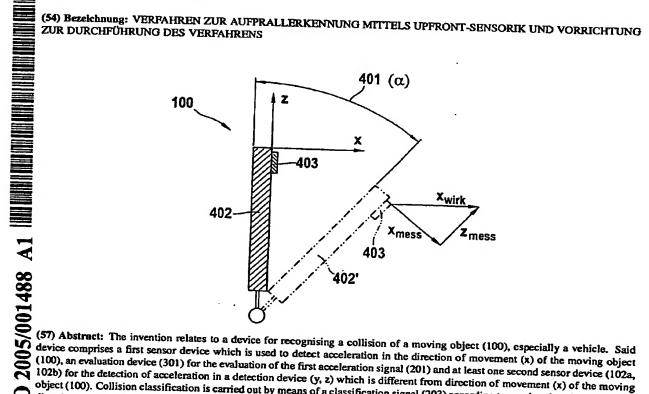
27. Juni 2003 (27.06.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MATTES, Bernhard [DE/DE]; Querstr. 41, 74343 Sachsenheim (DB). MAL-ICKI, Siegfried [DE/DE]; Neckarstrasse 7, 74379 Ingersheim (DE). KOEHLER, Armin [DE/DE]; An Der Steige 86, 74343 Sachsenheim (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: METHOD FOR RECOGNISING A COLLISION BY MEANS OF AN UPFRONT SENSOR SYSTEM AND DEVICE FOR CARRYING OUT SAID METHOD
- (54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR AUFPRALLERKENNUNG MITTELS UPFRONT-SENSORIK UND VORRICHTUNG



(100), an evaluation device (301) for the evaluation of the first acceleration signal (201) and at least one second sensor device (102a, 102b) for the detection of acceleration in a detection device (y, z) which is different from direction of movement (x) of the moving object (100). Collision classification is carried out by means of a classification signal (203) according to accelerations in at least two directions of movement (x, y) or three acceleration directions (x, y, z).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]